1/700 WATER LINE SERIES

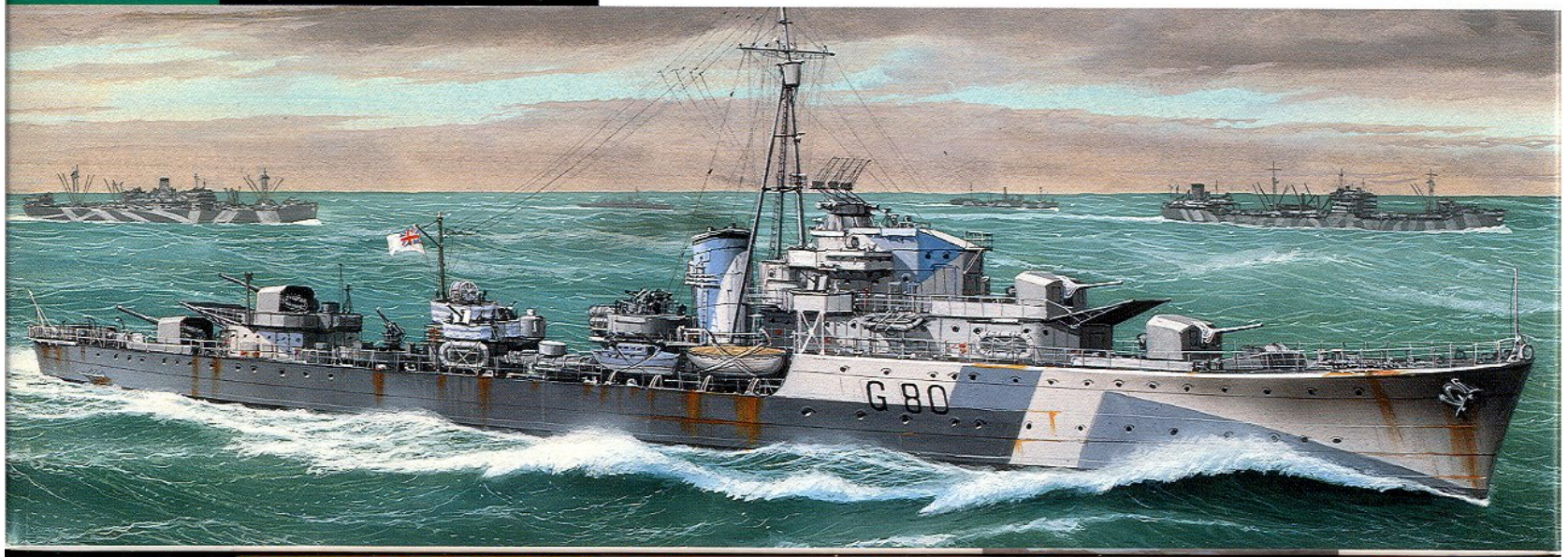
O CLASS

ウォーターラインシリーズNO.904

イギリス海軍駆逐艦 O級(2艦セット)

BRITISH DESTROYER

接着剤別売

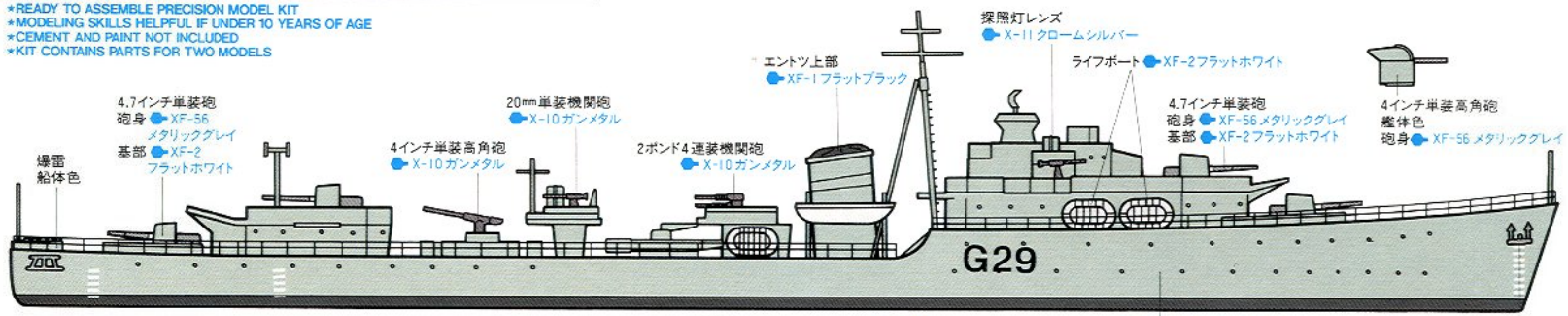


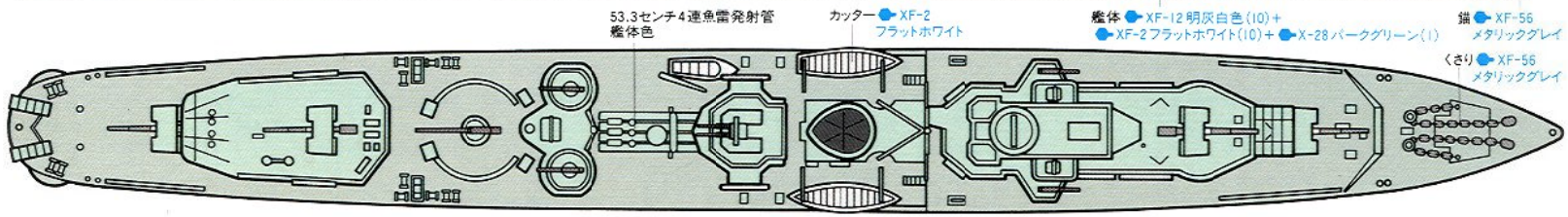
1/700 WATER LINE SERIES

基準排水量●1,540トン
全長●105.15メートル
全幅●10.67メートル(最大幅)
喫水●4.11メートル
出力●40,000馬力

速力●37ノット
主兵装●4.7インチ単装砲、4インチ単装高角砲
(G17オンスロー、G4オンスロート、G29オファ、G66オリビ)
4インチ単装高角砲(G39オブデュリット、G48オビディアント、
G80オバテューン、G98オーウェル)

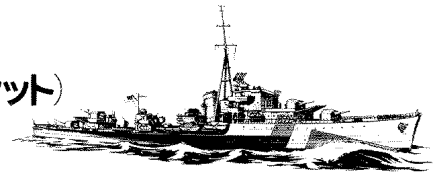
*READY TO ASSEMBLE PRECISION MODEL KIT
*MODELING SKILLS HELPFUL IF UNDER 10 YEARS OF AGE
*CEMENT AND PAINT NOT INCLUDED
*KIT CONTAINS PARTS FOR TWO MODELS





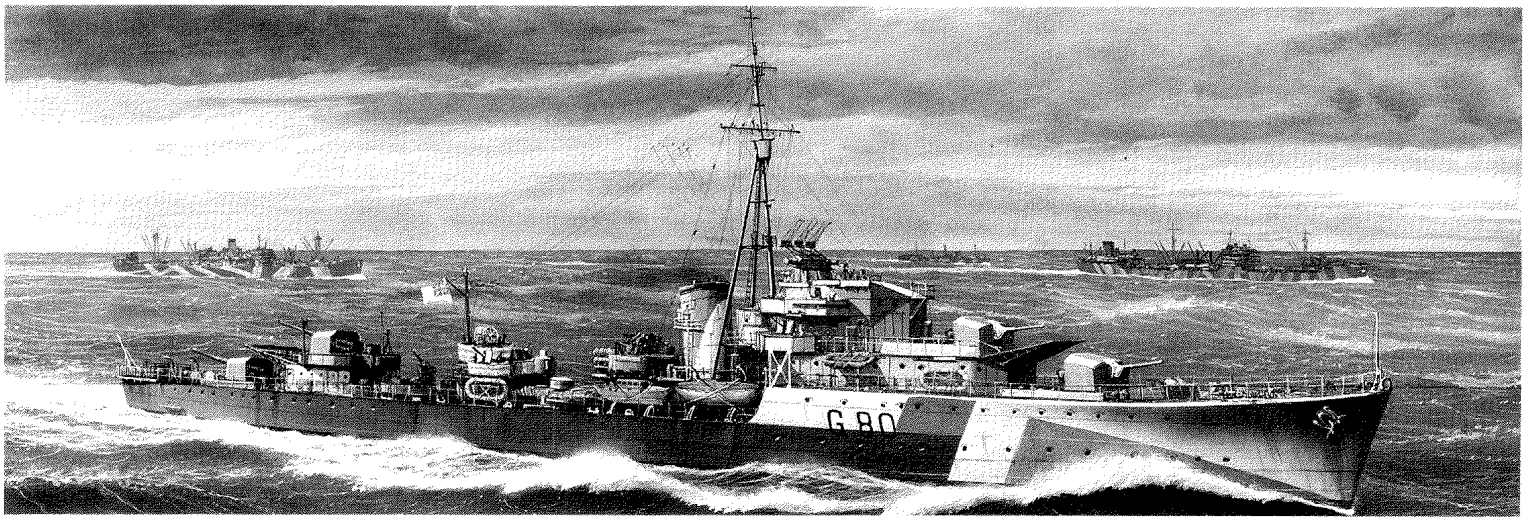
O CLASS

ウォーターラインシリーズNO.904
イギリス海軍駆逐艦 O級(2艦セット)
BRITISH DESTROYER



ITEM 31904

TAMIYA



WATER LINE SERIES

イギリスO級駆逐艦について

第二次大戦勃発時にドイツ海軍が約60隻保有し、増強を進めていたUボートは、物資補給を海上輸送に頼るイギリスにとって大きな脅威でした。開戦当時イギリスは1920年代竣工のA級から1939年竣工のK級、そして大型のトライバル級などの駆逐艦を保有していましたが、船団護衛用の駆逐艦を早急に補充する必要にせまられたのです。この補充用駆逐艦の建造を決定した1939年の緊急計画に基づき、最初に量産された8隻がO級駆逐艦です。建造期間を短縮するため、小型駆逐艦と言われたJ級の排水量1700トンの船体をさらに1550トンまで小型化した船体に、A級からI級の標準装備だった4.7インチ単装砲4門を搭載していました。しかし、Uボート以外にもドイツ空軍の長距離爆撃機や急降下爆撃機がイギリス艦艇の新たな脅威となり、対空防御の強化が必要となりました。まず前後2基の魚雷発射管のうち後部発射管が撤去され、代わりに4インチ対空砲が搭載されました。さらに8艦のうち4艦は主砲を4.7インチ砲に代えて4インチ高角砲を搭載した対空武装強化型として建造され、機雷施設能力も追加されました。このようにO級駆逐艦は4.7インチ砲装備のオリビ、オンスロー、オファ、オンスロート、そして4インチ高角砲装備のオバチューン、オブデュリト、オーウェル、オブディアントの2タイプに分かれ、1941年から1942年にかけて実戦配備されました。

O級駆逐艦を一躍有名にしたのは、1942年12月のバレンツ海海戦での勇敢な戦いです。ソ連へ向かうJW51B船団を護衛するオリビ、オンスロー、オブディアント、オブデュリトなど6隻のイギリス駆逐艦隊はノルウェー北方のバレンツ海で戦艦リュッツォー、重巡洋艦ヒッパーや数隻のZ級駆逐艦など強力なドイツ艦隊の攻撃を受けました。激しい砲撃戦の末、逆にヒッパーを撃破、駆逐艦1隻を撃沈し、輸送船を全て守りきったのです。O級駆逐艦はオファがシシリー島上陸やサレルノ上陸作戦支援のために地中海に派遣された以外はほとんどが北大西洋での船団護衛やノルマンディー上陸作戦支援など本国近海で活躍しました。短い期間で建造され、長い航続距離以外は必ずしも高性能とは言えないO級駆逐艦ですが、優秀な指揮官と勇敢な乗員に恵まれイギリス海軍の勝利に大きく貢献しました。終戦まで1隻の損失もなく、戦後パキスタンやトルコに売却されたオファやオリビ、オンスローなどを除いて戦後も長い間イギリス海軍に在籍、最後のオーウェルが除籍となったのは1962年でした。なおO級を含むイギリス駆逐艦の各艦名は、基本的にそれぞれの級のアルファベットで始まる名詞が付けられていました。

O級駆逐艦　主要要目

基準排水量：1,550t　全長：105m
兵装：4.7インチ単装砲（4インチ高角砲）4門
　　2ポンド4連装砲1門　20mm機関砲4門
　　53.3cm魚雷発射管1基、速力：36.5kt

箱絵について

北洋海域での輸送船団護衛に活躍したO級駆逐艦。ドイツ艦艇の襲撃を警戒しながら航行する4インチ高角砲装備のオバチューンを描きました。

Prior to World War 2, the German Navy owned about 60 "U-Boat" submarines that posed a great threat to Britain, who mainly relied on seaborne supplies of goods. At the outset of the war, several destroyers were in service for the Royal Navy; such as the "A" Class (which were built during the 1920's) to the K Class completed in 1939, and the larger, Tribal class destroyers, but they were far from being sufficient in number. There became a pressing need to construct new destroyers and escort transport vessels in a very short period of time. Based upon the First Emergency Flotilla program announced in 1939, the Onslow, the leader of the "O" class destroyers, was laid down in 1940. She entered in service in mid-1941, and seven more ships of her class were completed by the end of 1942. To shorten the building time, a basic design was used based on the "J" Class destroyers of 1937, with a smaller displacement of 1,550 tons and less complex weapons. The main armament consisted of four single 4.7-inch guns, which were the standard destroyer weapon up to 1935, on the Onslow, Oribi, Offa and Onslaught. However, to counter the increasing threat of the German long range and dive bomber aircraft, single 4-inch high angle guns replaced the original weapons on four of the class. These vessels were Opportune, Obdurate, Orwell and Obedient, and they were modified into mine layers later on.

The most illustrious achievement of the "O" Class destroyers was their part in the Battle of the Barents Sea in December 1942. A large British convoy JW. 51B was bound for Russia, escorted by six destroyers including Onslow, Oribi, Obedient and Obdurate. The German forces stationed in Norway thought them a good target, and they dispatched an extensive unit including the battleship Lutzow, heavy cruiser Hipper and Z-Class destroyers. However, after a severe exchange of fire, the Onslow and her flotilla held off the German unit by disabling Hipper and sinking a destroyer, and eventually defended the convoy from destruction.

The "O" Class destroyers mainly saw action in the Atlantic Ocean including the Normandy landing, but also served for a while in the Mediterranean. Although built in a very limited time and incorporating a rather plain performance, their contribution to the Royal Navy during WW2 was of immeasurable importance. All eight vessels of this class survived the war, and except for some vessels transferred to Pakistan and Turkey, they remained long in service in the post-war fleet, until the last ship, Orwell, finally retired from the Navy's inventory in 1962.

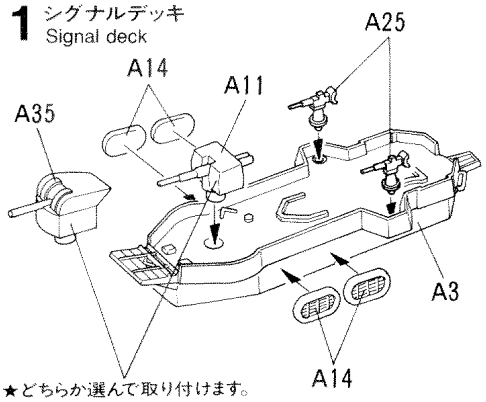
⚠注 意

●作る前に説明図をよくお読み下さい。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読み下さい。●工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意して下さい。●接着剤や塗料を使用する時はそれぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用して下さい。また、使用する時は室内の換気に十分注意して下さい。●小さなお子様のいる場所での工作はしないで下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。

⚠ CAUTION

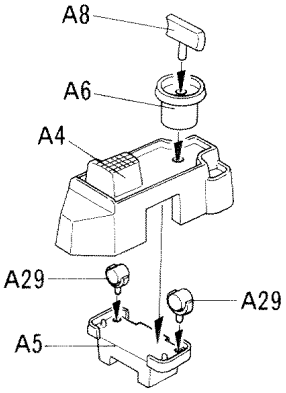
●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Use plastic cement and paints only (available separately). ●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

1 シグナルデッキ Signal deck

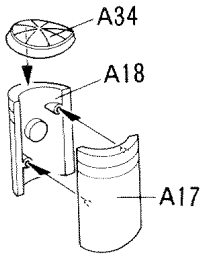


★どちらか選んで取り付けます。
★Select either.

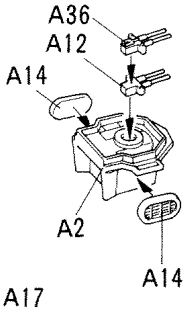
2 ブリッジデッキ Bridge deck



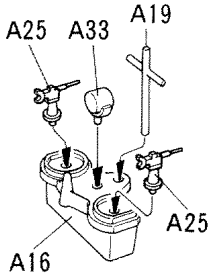
3 煙突 Funnel



4 ポンポン砲プラットホーム Pom pom platform

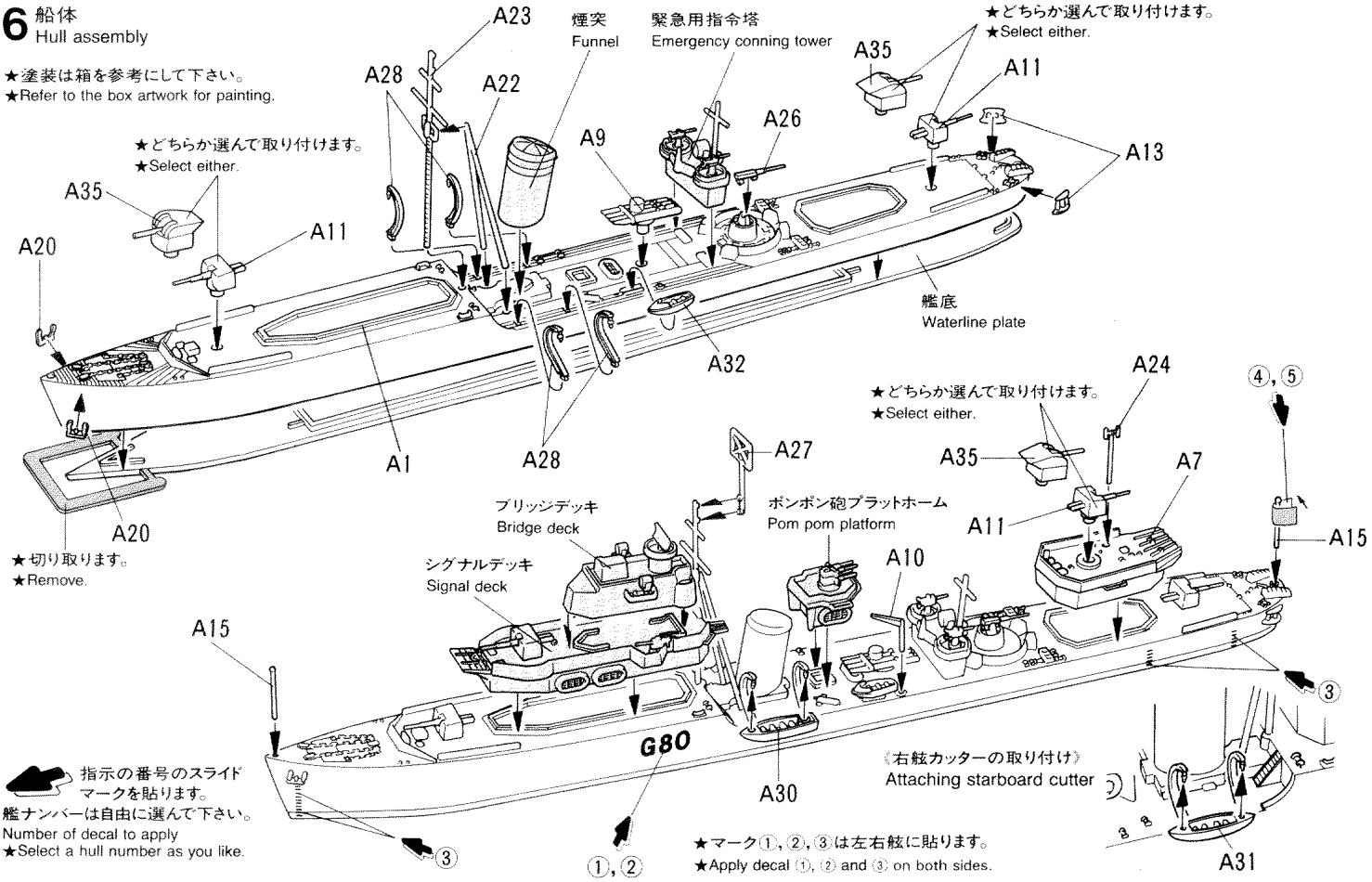


5 緊急用指令塔 Emergency conning tower



6 船体 Hull assembly

★塗装は箱を参考にして下さい。
★Refer to the box artwork for painting.



TAMIYA, INC. 3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

PRINTED IN JAPAN